

Bulletin nro 1
25.4.2019



TAITOLENNON SM-KILPAILUT 2019

Aika: 3.7. – 7.7. 2019
Paikka: Malmin lentokenttä
Järjestäjä: Urheilutaitolentäjät ry

1. Yleistä

5.1 Kilpailun järjestäjä

Kilpailun vastuullinen järjestäjä on Urheilutaitolentäjät ry. Kilpailu on osa samaan aikaan Vantaalla järjestettävää SM-viikkoa.

5.2 Aika ja paikka

Paikka: Malmin historiallinen lentoasema, Helsinki

Aika: 3.7. – 7.7.2019

5.3 Kilpailun aikataulu

3.7. harjoituspäivä (ke)

4. - 5.7. varsinaiset kilpailupäivät (to-pe)

6. - 7.7. varapäiviä (la-su)

- Lennonjohdollisista syistä lentäminen tapahtuu klo 9-14 ja 18-20 välisinä aikoina.
- Torstaina 4.7. klo 18-20 hiljaisten koneiden ilta eli kilpaillaan vain pursiluokissa.
- Perjantaina 5.7. klo 18-20 lentää advanced-luokka. Malmin kentällä on perjantai-iltana ns. cruising pre-party, jolloin kentälle kokoontuu perinteisesti runsaasti amerikkalaisia harrasteautoja ja yleisöä.
- Lauantai ja sunnuntai (6.7. ja 7.7.) ovat varapäiviä.
- Palkintojen jako pyritään aloittamaan lauantaina klo 14:00

2. Säännöt

Advanced-luokat (moottori ja pursi) lentävät CIVA-säännöillä.

Muut luokat lentävät IAC-säännöillä.

Intermediate- ja advanced-luokissa pyritään lentämään 3 kilpailulentoa, primary- ja sportsman -luokissa lennetään 2 kilpailulentoa.

3. Osallistuminen ja luokat

Kilpailut järjestetään sekä moottori- että purjekoneilla seuraavissa luokissa:

- Primary (vain moottorikoneet)
- Sportsman
- Intermediate
- Advanced

4. Kalusto

Kilpailussa lennettävien ilma-alusten tulee soveltua lennettäväksi siinä luokassa kuin se ilmoitetaan. Ilma-aluksella tulee olla voimassa oleva lentokelpoisuustodistus tai lupa lentää, rekisteröintitodistus, pakollinen kolmannen osapuolen vakuutus, voimassa oleva katsastus, radiolupa ja laskuvarjon pakkaustodistus ym. viranomaisen vaatimat luvat ja todistukset.

Transponderia ei vaadita. Transponderittoman koneen lentäjän pitää saada kilpailunjohtajalta henkilökohtainen briefing ennen Malmin kentällä saapumista. Helsinki-Vantaan lennonjohdon kanssa on sovittu ehdoista toimia ilman transponderia.

Koneen paperit sekä kilpailijoiden lupakirjat ja medikaali tarkistetaan ennen kilpailua normaaliin tapaan.

5. Ilmoittautuminen kilpailuihin

5.4 Ilmoittautuminen ja toimitettavat tiedot

Kilpailun poikkeuksellista paikasta ja tietyistä erityisjärjestelyistä johtuen ennakkoilmoittautuminen on pakollinen eikä jälki-ilmoittautumista sallita. Ilmoittautumisen voi perua ilman kuluja ensimmäiseen kisabriefingiin asti.

Ilmoittautumisen yhteydessä annettavat tiedot:

- Kilpailijan nimi, osoite, sähköposti ja puhelinnumero
- Kilpailuluokka
- Kone
- Kuva kilpailijasta kisojen webbisivua varten
- Kuva koneesta kisojen webbisivua varten
- Tietoja kilpailijasta webbisivua varten:
 - o Milloin aloittanut lentämisen, lentokokemus tunteina
 - o Miten pitkään lentänyt taitolentoa, kuinka monet kisat takana
 - o Mitä muuta harrastaa, kiinnostuksen kohteita
- Tietoja koneesta webbisivua varten:
 - o Tyyppi, rakennusvuosi
 - o Moottorin tyyppi, teho
 - o G-rajat
 - o Maksiminopeus
 - o Mahdollista muuta kiinnostavaa tietoa koneesta

Ilmoittautuminen sähköpostilla: SM2019@taitolento.fi

Viimeinen ilmoittautumispäivä: 21.6.2019

5.5 Free Known- ja vapaaohjelmien toimittaminen

Kilpailijan henkilökohtainen free known tai vapaaohjelma pitää toimittaa organisaatiolle tarkastettavaksi viimeistään 21.6.2019.

Ohjelma tulee toimittaa OpenAero -formaattissa (.seq -tiedosto) sähköpostilla osoitteeseen SM2019@taitolento.fi

6. Maksut

Osallistumismaksu on 100 €.

Tilinumero FI80 1270 5000 2505 48

Jos kilpailija osallistuu sekä purjetaitolento- että moottoritaitolentoluokkiin, pitää molemmista luokista maksaa osallistumismaksu.

Osallistumismaksu pitää olla maksettuna UTL:n pankkitilille ennen kilpailun alkua. Erityisen sääliävissä tilanteissa voidaan maksu suorittaa käteisenä kilpailun alussa. Jos osallistuminen

perutaan ennen kilpailun alkua, niin mahdollisesti maksetun osallistumismaksun saa täysimääräisenä takaisin.

7. Majoitus ja ruokailu

Kilpailijat vastaavat ja järjestävät oman majoituksensa kilpailun aikana. Organisaatioon kuuluville, pääkaupunkiseudun ulkopuolisille henkilöille tarjotaan majoitus.

Suomi on EU:n puheenjohtajamaa heinäkuusta alkaen ja on odotettavissa, että hotellit ovat hyvin varattuja. On suositeltavaa hoitaa majoitusvaraukset mahdollisimman varhain.

SM-viikon yhteistyöhotelli on:

Clarion Hotel Helsinki Airport

Puhelin: 010 850 3810

Sähköposti: cl.helsinkiairport@choice.fi

Malmin Pyöreessä oleva ravintola tarjoaa maukasta lounasta.

8. Taitolentoboksi ja operointi Malmilla

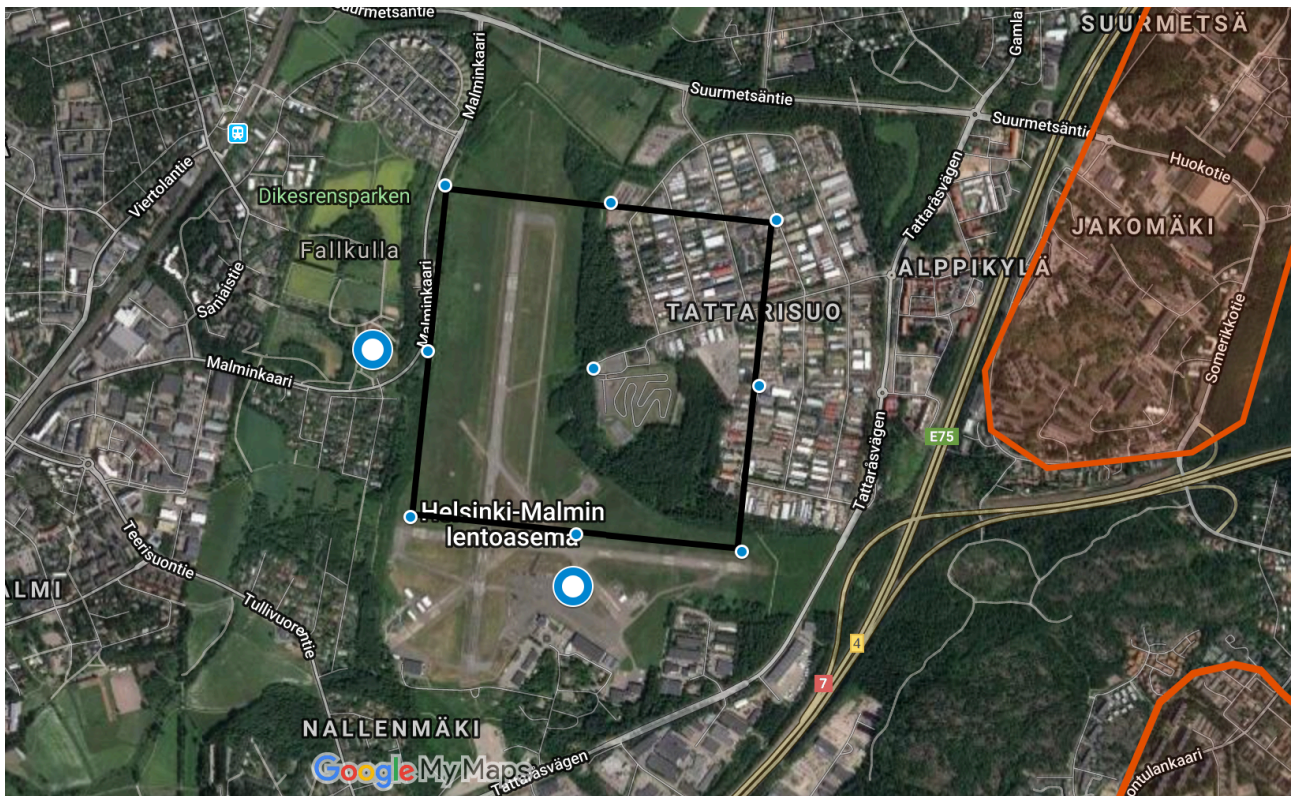
Helsinki-Vantaan kentän läheisyydestä johtuen ilmatila on ahdas ja edellyttää kaikilta tarkkaa pysymistä annetun ilmatilan sisällä. Päätuomari tarkkailee koneen pysymistä boksissa ja ennen kaikkea sallitussa ilmatilassa ja määrää kilpailijan laskeutumaan välittömästi, jos on ilmeinen vaara ilmatilarikkomuksesta.

Kaikkien kilpailijoiden on osallistuttava pakolliseen briefingiin ennen harjoituslentojen ja kilpailun alkua.

Transponderittomilla koneilla saapuvat tarvitsevat henkilökohtaisen briiffauksen kilpailunjohtajalta menetelmistä miten Malmille tullaan ja poistutaan ilman transponderia.

Malmin kentältä saa 100LL -polttoainetta. Hinauslippujen hinnat ilmoitetaan seuraavassa bulletiinissa.

Malmilla on nykyisin käytössä vain kiitotie 18/36. Boksi sijaitsee entisen 09/27:n pohjoispuolella ja tuomaripaikat ovat joko Falkulla kartanon lähellä tai Malmin platalla, ks. kuva.



9. Organisaatio

Organisaatioon tarvitaan vielä lisää väkeä, mutta tällä hetkellä tiedossa ovat seuraavat.

Kilpailun johtaja: Kari Kemppi

Päätuomari: Hanna Räihä

Starttimestari: Juha Silvennoinen

Pistelaskenta: Jukka Siirilä

Web: Katja Soikkeli

Tuomarit:

Timo Bartholdi, avustaja Tuula Bartholdi

Kimmo Virtanen, avustaja Kiia Virtanen

Jyrki Viitasaari, avustaja

Otto Ahonen, avustaja